(இ) உயிர் இழந்தவர்கள், பாதிக்கப்பட்டவர்கள் குடும்பங்களுக்கு நிவாரணம் அளிக்கும் வகையில் அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்ட நடவடிக்கைகள் யாவை?

(உ) பொருளிழந்தவர்களுக்கு ஏதாவது நஷ்ட ஈடு கொடுக்கப்பட்டதா?

(எ) ஆமெனில், எந்தெந்த தலைப்புகளின் கீழ்?

கனம் திரு. வெ. ராமையா: (அ) மூன்று பேர் உயிரிழந்தனர். 1359 குடும்பங்கள் பாதிக்கப்பட்டன.

(இ) புயலால் பாதிக்கப்பட்டு உதவிபெறத் தகுதி வாய்ந்த குடும்பங்களுக்கு ரூ. 66,365 ரொக்க மானியம் வழங்கப்பட்டது.

(உ) & (எ) ஆம். சேதமடைந்த படகுகள், கட்டுமரங்கள், வலைகள் ஆகியவற்றைப் பழுது பார்க்கவும், புதுப்பிக்கவும் உதவித் தொகையாக 39,600 ரூபாயும், கடனாக 39,600 ரூபாயும் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர் குடும்பங்களுக்கு வழங்கப்பட்டன.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன்: அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன உதவிகள் எல்லாம் கடற்கரை ஓரத்தில் வாழுகின்ற மீனவர்களுக்குத்தான் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தச் சலுகைகள் நிலப் பகுதியில் இருக்கக் கூடிய விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கவில்லை. அவர்கள் வீடுகள் சேதமடைந்து தங்களுடைய சொத்தையெல்லாம் இழந்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு எந்தவிதமான சலுகையும் அப்போது கொடுக்காவிட்டாலும் இப்போது புயல் அடித்து எல்லோரும் மிக அதிகமான அளவுக்குப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். முன்பு அவர்களுக்கு உதவி கொடுக்கத் தவறிவிட்டாலும் இப்போதாவது அவர்களுக்கு உதவி கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா: இந்தப் புயலில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கும் அரசாங்கம் உதவி செய்யும். அந்தப் புயலில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கும் எது நியாயமோ அந்த அளவில் உதவி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. கூரை வீடுகள் போய்விட்டால் 30 ரூபாயும், துணி மணிகள் வாங்க 10 ரூபாயும் கொடுக்கப்படுகிறது. பொருள் சேதம் ஏற்பட்டு அதற்காகக் கடன் உதவி கோரி மனு வந்தால் அதையும் அதிகாரிகள் பரிசீலனை செய்து என்ன உதவியைச் செய்ய வேண்டுமென்று பரிசீலித்துச் செய்வார்கள்.

தீ விபத்துக்கள்

*518 **கேள்வி.—திரு. எம் எஸ். செல்வராஜன்:** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1966 ஜனவரி மாதத்திலிருந்து நாளது தேதிவரை நமது ராஜ்யத்தில் எத்தனை தீ விபத்துக்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன?

(இ) அவற்றினால் ஏற்பட்ட உத்தேச பொருள் சேத மதிப்பென்ன?

8th November 1966]

(உ) எத்தனை உயிர்ச்சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது ?

(எ) 1965-ம் வருடத்தைவிட கடந்த ஆறு மாத காலத்தில் கூடுதல் தீ விபத்துக்களுக்கும், பொருள் நஷ்டத்திற்கும் காரணமென்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) The total number of fire accidents which occurred during the period from 1st January 1966 upto 30th June 1966 was 46.

(*b*) The estimated damage to property on account of these accidents is Rs. 32,37,695.

(*c*) (i) Loss of human life—31.

(ii) Loss of cattle—24.

(*d*) The number of fire accidents from 1st January 1965 to 30th June 1965 was 74 and the estimated damage to property was Rs. 36,06,550 while for the corresponding period during this year, the number of accidents was only 46 and the estimated damage to property *was* Rs. 32,37,695. Thus, there was a decrease both in the number of fire accidents and the amount of damage during first half of the year compared to the corresponding period in 1965.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : நான் கொடுத்திருக்கக்கூடிய தேதிக்கு முன்பு வந்துள்ள செய்திகளைப் பார்த்தால், இப்போது எங்கு ஃபயர் ஆக்ஸிடன்ட்ஸ் ஏற்பட்டாலும்கூட உயிர்சேதமும் சேர்ந்தே வருகிறது என்ற நிலை சர்க்காரின் கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறதா ? அதுபற்றி ஆராய்ச்சி செய்யப்பட்டிருக்கிறதா ? இவ்வித நிலைக்குக் காரணமாக இருப்பது குறைந்தபட்சம் ஒவ்வொரு தாலூகாவிலும் ஏதாவது ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில் ஃபயர் என்ஜின் இல்லாததுதான் இப்படிப்பட்ட கஷ்டம் பாவி வருவதற்குக் காரணமாக இருக்கிறது என்பதை யோசித்து அதை நிவர்த்தி செய்ய யோசிப்பார்களா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : பலயிடங்களிலும் ஃபயர் என்ஜின்ஸ் வைக்கவேண்டியதுதான். ஆனால், அவை இல்லாத காரணத்தினால்தான் இந்த சேதங்கள் எல்லாம் வந்துவிட்டன என்று சொல்வதற்கில்லை.

Sea erosion

* 519 *Q.*—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(*a*) whether a sudden sea erosion resulting in the submersion of land was reported near the Colachal Harbour area; and

(*b*) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) & (*b*) There was no coastal erosion except inundations in certain area due to heavy waves; the sea water that entered into A.V.M. Canal was discharged at the river mouths through Pamboor Canal.